Città di Molinella

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9 Maggio 2001, n. 15)

Allegato PSC.4.ALL

RESPONSABILE PROGETTAZIONE
Dott. Loris Venturini
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Det. Dir. Gen. Ambiente regione Emilia Romagna
24 Febbraio 1999 n. 1117

COLLABORAZIONE TECNICA
Dott.ssa Degli Angeli Ilaria
Dott.ssa Bordoni Michela

IL SINDACO	Bruno Selva
ASSESSORE URBANISTICA	Gianni Scola
ASSESSORE AMBIENTE	Maurizio Gruppioni
ASS. ATTIVITA' PRODUTTIVE	Luca Mazzanti
SEGRETARIO COMUNALE	Danilo Fricano

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Angela Miceli

GEAprogetti ambiente & territorio
Via Calcinaro, 2131
47023 Cesena (FC)
Tel. e fax: 0547-384156
e-mail: info@geaprogetti.it

Data: Giugno 2010	Tavola 2 - Capoluogo	Scala 1:5000

ITER AMMINISTRATIVO:
ADOZIONE CON DELIBERA DEL CONSIGLIO COMUNALE N..... DEL .....
CONTRODEDUZIONE CON DELIBERA C.C. N. ..... DEL .... – .... – .....
APPROVAZIONE CON DELIBERA G.P. N. ..... DEL .... – .... – .....

LEGENDA

STATO DI FATTO		STATO DI PROGETTO	
Classe I	50 dB(A) diurni, 40 dB(A) notturni	Classe I	50 dB(A) diurni, 40 dB(A) notturni
Classe II	55 dB(A) diurni, 45 dB(A) notturni	Classe II	55 dB(A) diurni, 45 dB(A) notturni
Classe III	60 dB(A) diurni, 50 dB(A) notturni	Classe III	60 dB(A) diurni, 50 dB(A) notturni
Classe IV	65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni	Classe IV	65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni
Classe V	70 dB(A) diurni, 60 dB(A) notturni	Classe V	70 dB(A) diurni, 60 dB(A) notturni
Classe VI	70 dB(A) diurni, 70 dB(A) notturni	Classe VI	70 dB(A) diurni, 70 dB(A) notturni

Sedime Aeroportuale

FASCE DI PERTINENZA FERROVIARIA
(DPR 18/12/98 n. 459)

Fascia A (100 metri per lato con un limite di immissione pari a 70 dB(A) diurni, 60 dB(A) notturni)
Fascia B (150 metri per lato con un limite di immissione pari a 65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni)

FASCE DI PERTINENZA STRADALE
STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE DI TIPO Cb
(DPR 30/03/2004 n. 142)

Fascia A (100 metri per lato con un limite di immissione pari a 70 dB(A) diurni, 60 dB(A) notturni)
Fascia B (50 metri per lato con un limite di immissione pari a 65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni)

All'interno dei centri urbani le fasce si riducono a 30 metri per lato con un limite di immissione pari a 65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni

VIABILITA'
viabilità esistente
viabilità di progetto

N W E S

Molinella
Zenzalino
S. Comunale Barattino
Aereostazione
Nuova Aerostazione
Valle Vallazza