



# CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

(L.R. 9 Maggio 2001, n. 15)

Allegato PSC.4.ALL

### RESPONSABILE PROGETTAZIONE

Dott. Loris Venturini  
Tel. 0547-384156  
E-mail: info@geaprogetti.it

### IL SINDACO

Bruno Selva  
Gianni Scola  
Maurizia Giugliotti  
Luca Marzanti  
Danilo Fricano

### COLLABORAZIONE TECNICA

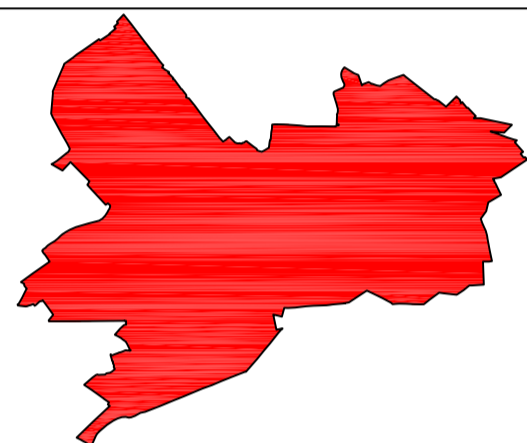
Dott.ssa Degli Angeli Ilaria  
Dott.ssa Bordoni Michela

### RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Angela Miceli



Via Calcinaro, 2131  
47023 Cesena (FC)  
Tel. e fax: 0547-384156  
e-mail: info@geaprogetti.it



Data:  
Giugno 2010

Tavola 3 - Frazioni

Scala  
1:5000

### ITER AMMINISTRATIVO:

ADOZIONE CON DELIBERA DEL CONSIGLIO COMUNALE N. .... DEL .....

CONFERMAZIONE CON DELIBERA C.C. N. .... DEL .....

APPROVAZIONE CON DELIBERA C.C. N. .... DEL .....

### LEGENDA

#### STATO DI FATTO

	Classe I	50 dB(A) diurni 40 dB(A) notturni
	Classe II	55 dB(A) diurni 45 dB(A) notturni
	Classe III	60 dB(A) diurni 50 dB(A) notturni
	Classe IV	65 dB(A) diurni 55 dB(A) notturni
	Classe V	70 dB(A) diurni 60 dB(A) notturni
	Classe VI	70 dB(A) diurni 70 dB(A) notturni

#### STATO DI PROGETTO

	Classe I	50 dB(A) diurni 40 dB(A) notturni
	Classe II	55 dB(A) diurni 45 dB(A) notturni
	Classe III	60 dB(A) diurni 50 dB(A) notturni
	Classe IV	65 dB(A) diurni 55 dB(A) notturni
	Classe V	70 dB(A) diurni 60 dB(A) notturni
	Classe VI	70 dB(A) diurni 70 dB(A) notturni

#### FASCE DI PERTINENZA FERROVIARIA

(DPR 18/12/98 n. 459)

- Fascia A (100 metri per lato con un limite di immissione pari a 70 dB(A) diurni, 60 dB(A) notturni)
- Fascia B (150 metri per lato con un limite di immissione pari a 65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni)

#### FASCE DI PERTINENZA STRADALE

STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE DI TIPO C/B

(DPR 30/03/2004 n. 142)

- Fascia A (100 metri per lato con un limite di immissione pari a 70 dB(A) diurni, 60 dB(A) notturni)
- Fascia B (50 metri per lato con un limite di immissione pari a 65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni)

All'interno dei centri urbani le fasce si riducono a 20 metri per lato con un limite di immissione pari a 65 dB(A) diurni, 55 dB(A) notturni

#### VIABILITA'

viabilità esistente

viabilità di progetto

